



CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE

Istituto per le Tecnologie della Costruzione
SEDE DI NAPOLI

Avviso di selezione n. AR_07_2024_ITC_NA

PUBBLICA SELEZIONE PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ DI RICERCA NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI RICERCA "PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente C2 Investimento 1.1, "Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN)", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – Next Generation EU – PROGETTO PRR.PN024.011 "P2022KAEWY_PE8_PRIN2022PNRR" – Bando PRIN 2022 PNRR, Prot. n. P2022KAEWY - ViSOR (Vibration Serviceability Of Road bridges) – CUP B53D23027090001 – Tipologia A) "Assegni Professionalizzanti".

Estratto Verbale 3 – domande colloquio orale 18 settembre 2024

La Commissione Giudicatrice, costituita con provvedimento del Direttore ITC n. 80/2024 in data 09/09/2024, stabilisce che per la prova orale si richiede ai candidati di rispondere a una delle seguenti tracce.

TRACCIA n.1

1. Il candidato descriva le proprie esperienze nell'ambito di riferimento definito dal bando, evidenziando le competenze associate, e le metodologie applicate e/o conosciute.
2. Il candidato legga e traduca il seguente testo tratto da Hung X.L., Eui-Seung H. (2017) Investigation of deflection and vibration criteria for road bridges. KSCE Journal of Civil Engineering 21(3):829-837: "Deflection and vibration play an important role in the serviceability of bridges. Their limits are specified in design codes either for consideration or as requirements. To promote understanding of the role of deflection and vibration limits, a comprehensive literature review is presented and comparison is made to propose the rational method to control bridge vibration for human comfort. To investigate the vibration and deflection criteria and applicability for bridges, actual bridges to represent typical bridge types are selected for experimental tests and theoretical study".

TRACCIA n.2

1. Nell'ambito della tematica oggetto del bando il candidato delinei come le proprie competenze ed esperienze possano essere funzionali all'efficace attuazione di un programma di ricerca volto alla caratterizzazione della risposta dinamica di un veicolo strumentato funzionale all'esecuzione di misure indirette di vibrazione in ponti stradali.
2. Il candidato legga e traduca il seguente testo tratto da Hung X.L., Eui-Seung H. (2017) Investigation of deflection and vibration criteria for road bridges. KSCE Journal of Civil Engineering 21(3):829-837: "Comparisons of the experimental results of deflection, acceleration, and frequency with the theoretical results are performed to verify the validity of the theoretical models. To ensure the applicability of the design code, bridges are redesigned so that they have minimum capacities as required by the design code. Finally, the vibration parameters of actual bridges and bridges using minimum sections are compared with current design limits and proposed criteria".

Sede Istituzionale

Via Lombardia 49, 20098 San Giuliano Milanese (MI)
direttore@itc.cnr.it
itc@pec.cnr.it

Tel. 02 9806417

Fax 02 98280088

Sede Secondaria di Bari
Sede Secondaria di L'Aquila
Sede Secondaria di Napoli
Sede Secondaria di Padova

Via Paolo Lembo 38/B, 70124 Bari
Via G. Carducci 32, 67100 L'Aquila
c/o Polo Tecnologico di San Giovanni a Teduccio, 80146 Napoli
Corso Stati Uniti 4, 35127 Padova

Tel. 080 5481265

Tel. 0862 316669

Tel. 081 2530019 / 20

Tel. 049 8295618

Fax 0862 318429

Fax 049 8295728

La commissione predispone e sottoscrive due buste contrassegnate dalle lettere A) e B) contenenti, rispettivamente, la Traccia n. 2 e la Traccia n. 1 sopra riportate. La busta estratta è la A).

Napoli, 18.09.2024

Ing. Carlo Rainieri (presidente)

Ing. Maddalena Cimmino (segretario)
